TRANSLOG AFRICA 2026 • SOUS-THÈME 5

Surestaries et Frais de Détention : Défis, Impacts et Leviers d'Action

Problématique des coûts logistiques et compétitivité des chargeurs dans les pays de l'hinterland (Ouagadougou).

Modeste ABIALA — Expert / Consultant en Transport Maritime & Logistique
Directeur des Solutions Maritimes | Ancien Directeur Commercial AGL

STRUCTURE DE LA PRÉSENTATION

Plan d'Intervention



1. Cadre Conceptuel : Surestaries vs Détention 01

2. Écosystème Logistique de l'Hinterland 02

3. Rôle Stratégique du CBC 03

4. Sources et Causes des Surcoûts 04

5. Impacts Économiques sur la Compétitivité 05

6. Recommandations et Leviers d'Action 06

1. CADRE CONCEPTUEL

Mécanisme de Formation des Coûts

Surestaries (Demurrage)

Pénalités appliquées en cas de dépassage du **délai de franchise** pour le séjour du conteneur dans l'enceinte du terminal portuaire.

Périmètre : Terminal maritime / Port

Frais de Détention

Frais facturés pour la conservation du conteneur hors du port (transit, déchargement) au-delà du temps accordé avant restitution du vide.

Périmètre : Hinterland / Entrepôt client

2. ÉCOSYSTÈME LOGISTIQUE

Intervenants et Responsabilités dans la Chaîne

Armateurs & Terminaux

Fixation des conditions contractuelles, barèmes tarifaires et règles de franchise.

Douanes & Administrations

Contrôles réglementaires, dédouanement et délivrance des mainlevées.

Commissionnaires Agréés

Conduite des formalités de transit et suivi administratif des dossiers import.

Transporteurs Routiers

Acheminement sur les corridors maritimes vers les plateformes de l'hinterland.

3. ORGANISME RÉGULATEUR

Le Rôle Stratégique du CBC (Conseil Burkinabè des Chargeurs)

01

Assistance aux Chargeurs

Accompagnement opérationnel du Conseil Burkinabè des Chargeurs (CBC) pour la défense des intérêts stratégiques des importateurs.

02

Régulation des Termiux Secs

Supervision et facilitation des flux de fret sous-douane, entreposage, pesage et dépotage des conteneurs destinés à l'hinterland.

03

Fluidification du Fret

Coordination institutionnelle et intermodale pour réduire les temps d'attente et accélérer la restitution des équipements vides aux armateurs.

4. ANALYSE DES BLOCAGES

Sources et Causes des Frais Additionnels

Délais de traitement & Formalités administratives
Lenteur d'obtention des documents maritimes (BL) et retards de déclaration en douane.

Contraintes propres aux Pays de l'Hinterland
Temps d'acheminement longs sur les corridors routiers et lourdeurs aux frontières terrestres.

Pratiques tarifaires et Opacité des conditions
Franchises inadaptées aux réalités enclavées et manque de transparence sur la grille de facturation.

5. CONSÉQUENCES FINANCIÈRES

Impacts sur la Compétitivité des Entreprises

Surcoûts Import

Gonflement direct du coût de revient des marchandises importées au Burkina Faso.

Baisse de Compétitivité

Affaiblissement de la marge des PME/PMI et renchérissement du prix au consommateur.

Erosion des Devises

Transferts financiers importants sous forme de pénalités vers les sièges des armateurs.

6. VOIES DE SOLUTIONS

Leviers Concrets en Faveur des Chargeurs

Négociation Tarifaire

Allongement négocié des délais de franchise adaptés aux spécificités des transit corridors.

Transparence

Clarification obligatoire des barèmes de surestaries dès la conclusion du contrat de transport.

Anticipation

Pré-dédouanement des marchandises avant l'arrivée au port et transmission numérique du BL.

Coordination

Renforcement du suivi partagé entre douanes, terminaux et chargeurs via le CBC.

TRANSLOG AFRICA 2026 • SOUS-THÈME 5

Merci pour votre attention

Échanges et questions sur la maîtrise des coûts de transit pour les chargeurs de l'hinterland.