CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DU BURKINA FASO

5ème édition TRANSLOG AFRICA

CENTRES INTERNATIONAUX DE TRANSIT ET PORTS SECS DES PAYS DE L'HINTERLAND : SERVICES, MULTIMODALITÉ ET PERFORMANCE LOGISTIQUE



Présenté par :
Dr Fousséni KONE
Directeur Général Adjoint en charge des Infrastructures et du Développement Durable

21 octobre 2026

CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DU BURKINA FASO

PLAN DE PRESENTATION

TRANSLOG AFRICA
OUAGADOUGOU 20, 21, 22 OCTOBRE 2026



- BREF CONTEXTE
- LES INFRASTRUCTURES DE TRANSIT
- SERVICES OFFERTS
- COORDINATION AVEC LES PORTS MARITIMES
- PERSPECTIVES

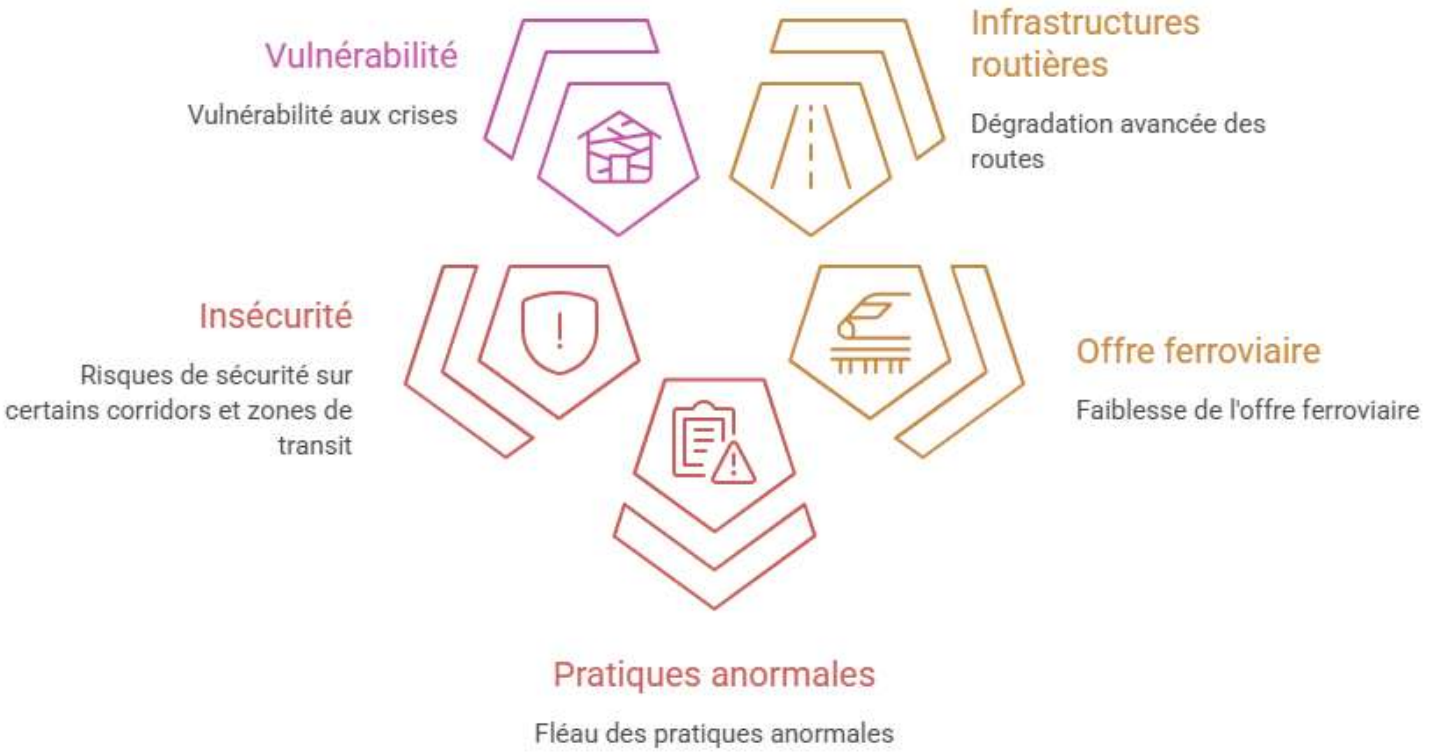
La CCI-BF, l'excellence au service d'un secteur privé prospère!

I. BREF CONTEXTE

- L’enclavement, un facteur transversal qui amplifie les coûts, les risques, les délais et affecte directement le niveau de compétitivité pour les pays de l’hinterland
- Dans ce contexte, les centres internationaux de transit et les ports secs s’imposent comme des maillons stratégiques des chaînes logistiques
- **BURKINA FASO: Pays de transit par essence**

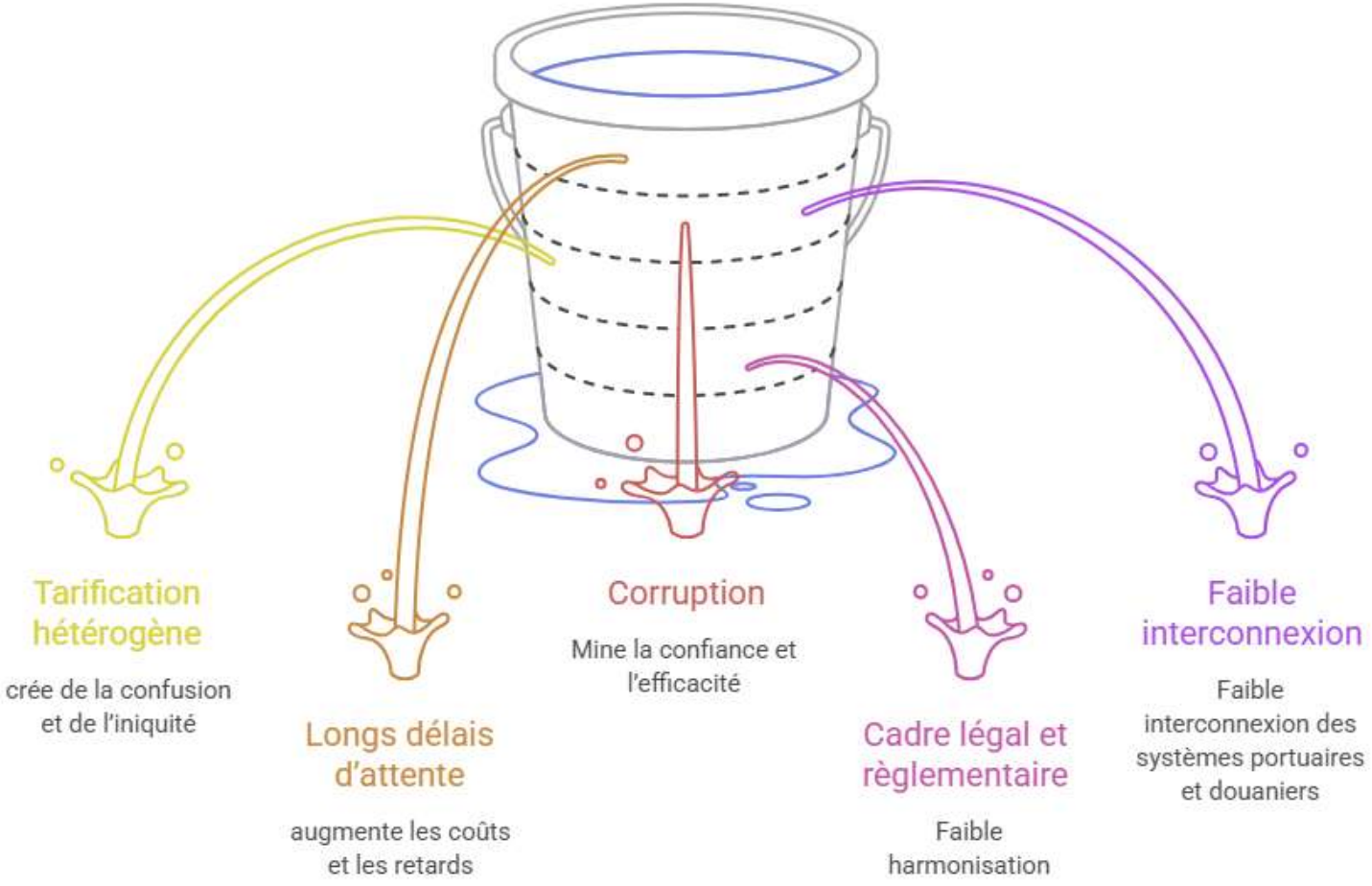
I. BREF CONTEXTE

DIFFICULTÉS STRUCTURELLES DES PAYS DE L'HINTERLAND



I. BREF CONTEXTE

DIFFICULTÉS RENCONTRÉES DANS LES PORTS



II. INFRASTRUCTURES DE TRANSIT

La CCI-BF, bras opérationnel de l'Etat Burkinabé mandaté pour la conception et l'exploitation de plateformes logistiques

La CCI-BF dispose :

- **08 plateformes intérieures:** Ouagarinter-Ouagagare-06 BVA-CITTD-Koudougou-Fret aérien-Boborinter
- **09 postes frontaliers:** Dakola-Cinkansé-Bittou-Ouéssa-Niangoloko,etc
- **06 représentations a l'étranger pour une meilleure coordination avec les ports**

La CCI-BF dispose de trois ports secs:

- **Ouagadougou : 26 ha (+ ZAD : 86 ha)**
- **Bobo-Dioulasso : 40 ha (+ZAD : 80ha)**
- **Tanghin Dassouri : 200 ha (en cours)**

III. PRINCIPALES ACTIVITES

02 catégories de services offerts:

Des services au fret

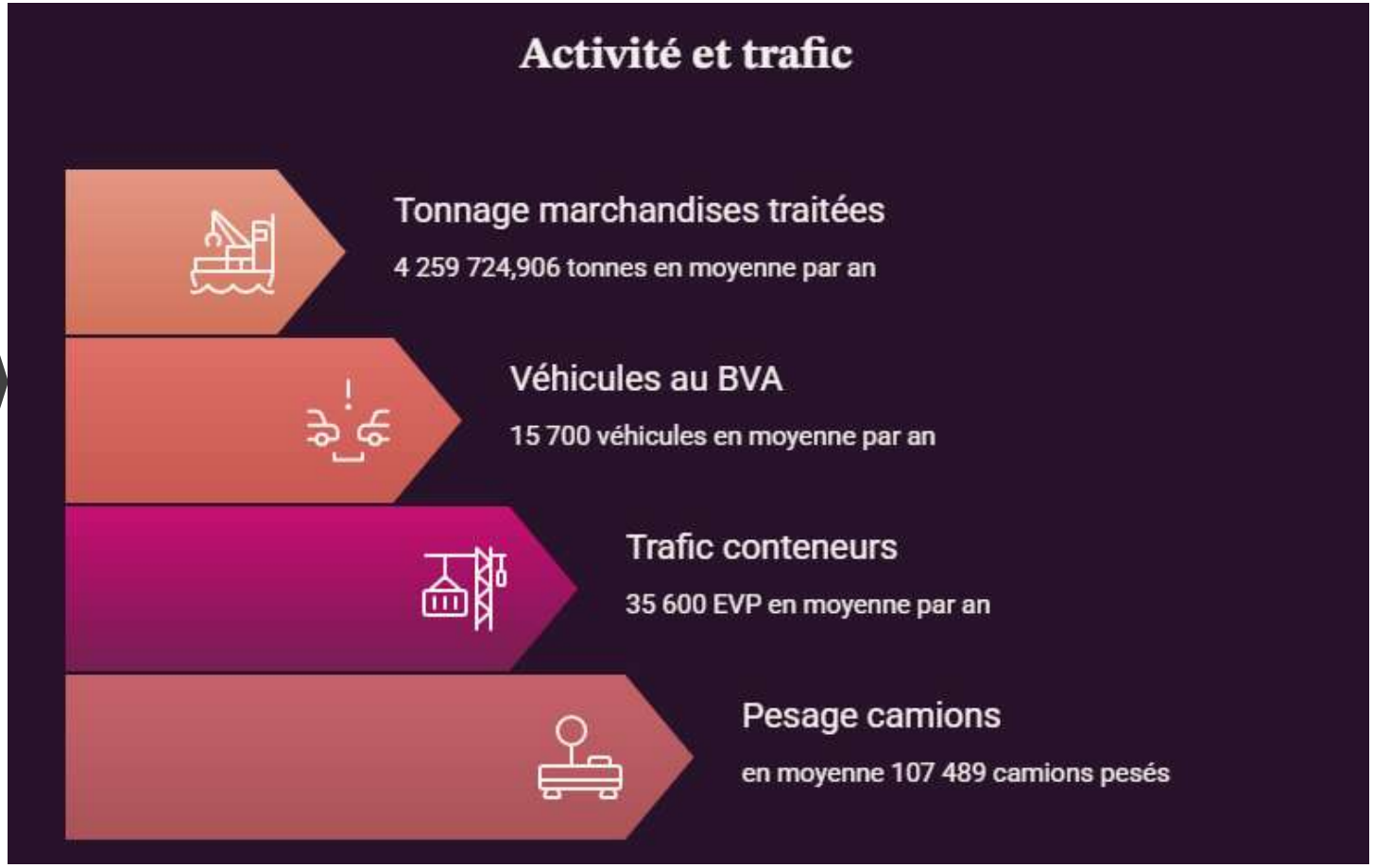
- Le stationnement des véhicules poids lourds de transport de marchandises dans les aires aménagées et sécurisées,
- Le pesage des véhicules poids lourd pour les besoins des formalités douanières et commerciales ;
- Le stockage des marchandises dans les magasins ou sur terre-pleins y compris les parcs à conteneurs ;
- La manutention du fret conventionnel et conteneurisé.

Des services aux prestataires logistiques et auxiliaires :

- La location de bureaux et d'espaces de stockage ;
- La vente d'imprimés douaniers ;
- La certification des poids des conteneurs à l'export ;

III. PRINCIPALES ACTIVITES

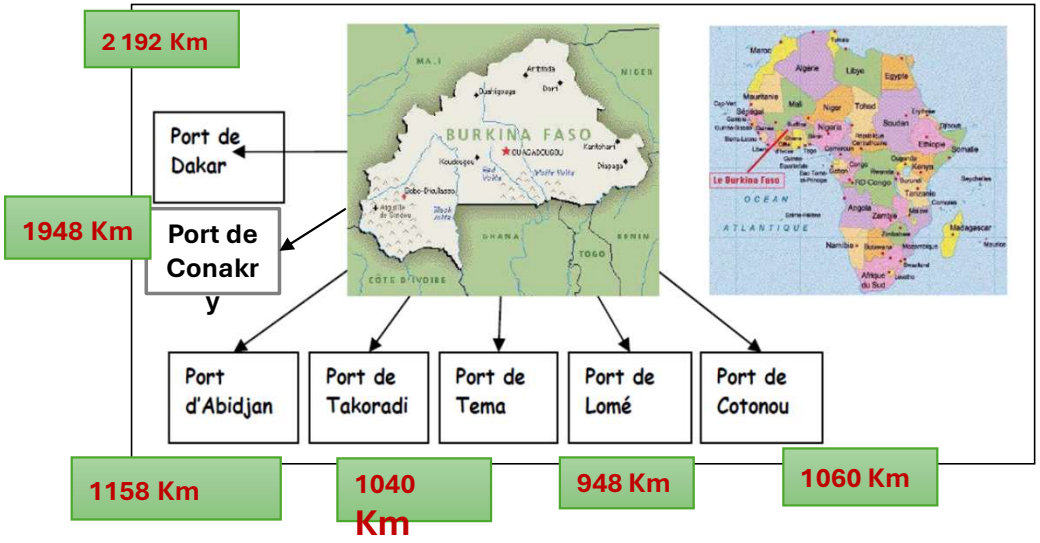
QUELQUES INDICATEURS DE PERFORMANCE



IV. COORDINATION AVEC LES PORTS MARITIMES

Deploiement dans 06 pays pour une meilleure coordination

Des investissements conséquents à l'étranger et dans les postes frontaliers



IV. PERSPECTIVES POUR DES PLATEFORMES PLUS PERFORMANTES

01

Paiement électronique : déploiement d'une application de consultation et de règlement des factures

02

Interconnexion totale des sites pour une plus grandes célérité de traitement des opérations

03

82 milliards et demi pour une offensive d'investissement infrastructurel

04

Projet PSMO

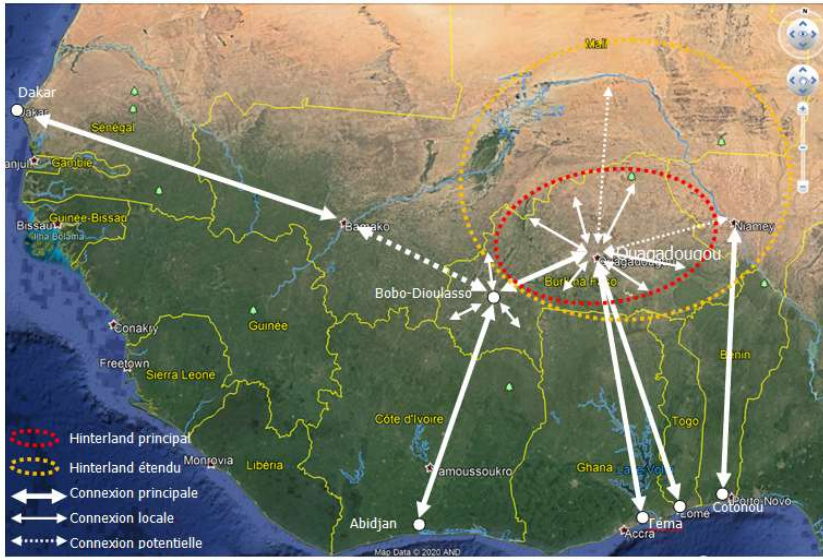
ZOOM SUR LE PSMO

Objectif: participer à la promotion des activités de commerce international, en améliorant les conditions de traitement du fret burkinabè et du fret en transit, afin de répondre aux enjeux économiques du Burkina Faso et des autres pays de l'AES

FINALITÉ: disposer d'une **plateforme logistique moderne multimodale en vue de renforcer le rôle de hub logistique régional** de Ouagadougou

Deux composantes: une composante sous douane (130ha) et une composante hors douane (70ha)

Cout du projet: 152 milliards de FCFA





ZOOM SUR LE PSMO

Quelques chiffres clés de phase 1 du PSMO

- **65 ha avec 4 sous composantes**
  - ❑ Un terminal à conteneurs de 10 ha extensible à 20ha avec une capacité de 6 000 EVP
  - ❑ des magasins et aires de dédouanement de 40 ha (parking poids lourd), avec une capacité de 2 778 camions et 03 magasins de stockage dont un embranché
  - ❑ Un parc automobile de 10 ha avec une capacité de véhicules de 1 304 véhicules dont 1125 VL et 179 PL
  - ❑ zone administrative de 5 ha

CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DU BURKINA FASO

CONSEIL BURKINABE DES CHARGEURS
C . B . C

Merci de votre attention !

CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE DU BURKINA FASO

5ème édition TRANSLOG AFRICA

CENTRES INTERNATIONAUX DE TRANSIT ET PORTS SECS DES PAYS DE L'HINTERLAND : SERVICES, MULTIMODALITÉ ET PERFORMANCE LOGISTIQUE



Présenté par :
Dr Fousséni KONE
Directeur Général Adjoint en charge des Infrastructures et du Développement Durable

21 octobre 2026