4e EDITION DU SYMPOSIUM INTERNATIONAL SUR LE TRANSPORTS ET LA LOGISTIQUE EN AFRIQUE (TRANSLOG AFRICA 2024)

Thème Central

« Développement de la chaîne logistique globale : défis et opportunités pour les chargeurs à l'ère de la ZLECAf »

27 au 29 février 2024 – Salle de conférence de Ouaga 2000
Ouagadougou – Burkina Faso

RAPPORT GENERAL

Mars 2024

Conseil Burkinabé des Chargeurs – Direction Générale - 01 BP 1771 OUAGADOUGOU 01 - Tél. : +226 25 30 62 11 /12
Fax: +226 25 31 18 15 -E-mail: cbc@cbc.bf - Web: www.cbcbf.org / www.translogafrica.bf

INTRODUCTION

Du 27 au 29 février 2024, s'est tenue à Ouagadougou au Burkina Faso, la 4e édition du Symposium international sur le transport et la logistique en Afrique (Translog Africa) au tour du thème central : **« Développement de la chaîne logistique globale : défis et opportunités pour les chargeurs à l'ère de la ZLECAf ».**

Organisé par le Conseil Burkinabè des Chargeurs (CBC), Translog Africa 2024 a été placé sous le très haut patronage de Son Excellence Monsieur le Président de la Transition, Chef de l'Etat, sous la présidence de Monsieur le Ministre des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière et sous les coparrainages des Présidents des Patronats du Burkina Faso, de la République du Mali et de la République du Niger.

Ont pris part aux travaux, les participants venant des 18 pays ci-après :

1. Belgique,
2. Benin,
3. Burkina Faso,
4. Cameroun,
5. Côte d'Ivoire,
6. Emirats Arabes Unis,
7. France,
8. Ghana,
9. Guinée Conakry,
10. Italie,
11. Kenya,
12. Mali,
13. Maroc,
14. République Démocratique du Congo,
15. Rwanda,
16. Sénégal,
17. Suisse et
18. Togo.

La liste des participants est jointe en annexe.

Le présent rapport qui fait la synthèse des travaux de la 4e édition du Symposium international sur le transport et la logistique en Afrique, s'articule autour des points suivants :

- la cérémonie officielle d'ouverture ;
- le déroulement des travaux et
- la cérémonie officielle de clôture.

I. DE LA CEREMONIE OFICIELLE D'OUVERTURE

La cérémonie officielle d'ouverture s'est déroulée sous le très haut patronage de Son Excellence Monsieur le Président de la Transition, Chef de l'Etat, représenté par son Directeur de Cabinet. Elle a été ponctuée par quatre (04) interventions :

- le mot de bienvenue de Monsieur le Président de la Délégation Spéciale de la commune de Ouagadougou ;
- le mot de bienvenue de Monsieur le Directeur Général du Conseil Burkinabè des Chargeurs, Président du Comité d'Organisation (PCO) de Translog Africa 2024 ;
- le discours du Président du Conseil National du Patronat Burkinabè, Représentant des parrains de Translog Africa 2024 ;
- le discours d'ouverture officielle de Son Excellence Monsieur le Président de la Transition, Chef de l'Etat, prononcé par Monsieur le Ministre des transports de la mobilité urbaine et de la sécurité routière.

I. 1 Mot de bienvenue de Monsieur le Président de la Délégation spéciale de la commune de Ouagadougou

Dans son mot, Monsieur le Président de la Délégation Spéciale a exprimé sa joie pour la tenue du symposium dans sa commune et a souligné l'importance qu'il revêt pour les centres urbains en général et pour la ville de Ouagadougou en particulier.

Il s'est appesanti sur le rôle du transport et la logistique dans la vitalité du commerce et de l'industrie qui permettent aux populations d'avoir accès surtout aux produits essentiels. Il a également appelé à une adaptation des procédés actuels aux exigences du développement durable.

Il a par ailleurs marqué sa disponibilité à accompagner les acteurs pour relever les défis et saisir les opportunités qui se présentent.

Il a clos son mot en souhaitant de fructueux échanges et un agréable séjour à tous les participants ayant fait le déplacement de Ouagadougou.

I. 2 Mot de bienvenue de Monsieur le Directeur Général du CBC, Président du Comité d'Organisation (PCO) de Translog Africa 2024

Dans son allocution, Dr Kassoum TRAORE, Directeur Général du CBC, PCO de Translog Africa 2024, a tout d'abord souhaité la cordiale bienvenue aux participants au symposium et a exprimé sa profonde gratitude aux autorités qui ont autorisé et accompagné l'organisation d'un événement d'une telle envergure malgré les défis sécuritaires.

Il a par ailleurs souligné l'importance de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf) dans le renforcement des liens commerciaux et le développement économique du continent. Aussi, a-t-il souligné que, même s'il est indéniable que la ZLECAf offre de nouvelles opportunités, il y' a également des défis à relever.

Rappelant les opportunités qu'offre une logistique efficace pour réduire les coûts et stimuler le commerce, il a encouragé les participants à s'engager dans des discussions constructives et formuler des recommandations pour forger un avenir où la logistique sera un levier du développement économique en Afrique.

Il a terminé son allocution en exprimant ses vœux de plein succès pour cette quatrième édition du symposium.

I. 3 Discours du Président du Conseil National du Patronat du Burkinabè, Représentant des parrains de Translog Africa 2024

Prenant la parole au nom des Parrains, M. Idrissa NASSA, Président du Conseil National du Patronat du Burkinabè (CNPB) et par ailleurs Président Directeur Général de Coris

Holding, a d'abord rendu un vibrant hommage aux Forces de Défense et de Sécurité (FDS) et aux Volontaires de Défense pour la Patrie (VDP) avant de souhaiter un retour rapide aux Populations Déplacées Internes (PDI) dans leurs localités respectives et un prompt rétablissement aux blessés.

Poursuivant son discours, le Représentant des Parrains a brièvement présenté le CNPB dont il est à la tête depuis Octobre 2023, salué la pertinence du thème central de Translog Africa 2024 et également rappelé quelques objectifs de la mise en œuvre de l'Accord sur la ZLECAf.

Le parrain a exhorté les participants à saisir les opportunités qu'offre ce symposium à travers des partages d'expériences en termes de facilitation du commerce et du transport.

Il a terminé son propos en assurant le CBC de l'engagement des Patronats burkinabè, malien et nigérien à accompagner les initiatives qui seront prises à l'issue de ces assises.

I. 4 Discours d'ouverture de Son Excellence Monsieur le Président de la Transition, Chef de l'Etat, Président de la cérémonie

En donnant lecture du discours d'ouverture de Son Excellence Monsieur le Président de la Transition, Chef de l'Etat, le Ministre des Transports de la mobilité urbaine et de la sécurité routière, Monsieur Roland SOMDA a d'emblée souhaité la chaleureuse et cordiale bienvenue à tous les participants et un séjour agréable au Burkina Faso à ceux des délégations étrangères.

Il a indiqué, qu'après une suspension suite à trois (03) éditions réalisées, Translog Africa renait de ses cendres à un moment où l'industrie du transport et de la logistique traverse une transition en raison de différents facteurs économiques politiques et sociaux.

Justifiant la pertinence du thème central de Translog Africa 2024 compte tenu des avantages que présente l'accord portant création de ZLECAf, il a précisé que son Protocole sur le commerce des services, prévoie une libéralisation progressive du commerce des services, notamment ceux de transport et de la logistique.

Il a en outre indiqué que la présente édition de Translog Africa va permettre aux participants de se pencher sur les enjeux de la mise en œuvre de la ZLECAf tout en leur

invitant à orienter leurs réflexions sur les défis et les opportunités liées au développement de la chaine logistique globale envisagé dans le cadre dudit accord.

Il a par ailleurs exhorté, les participants à ce symposium de proposer des pistes crédibles assorties de recommandations réalistes pour un secteur des transports plus performant et plus compétitif.

Avant de déclarer ouverts les travaux de Translog Africa 2024, Monsieur le Ministre, a réitéré ses sincères remerciements à tous les participants.

II. DU DEROULEMENT DES TRAVAUX

Les travaux de la 4e édition du Symposium international sur le transport et la logistique se sont déroulés en séance plénière et ont concerné 11 présentations portant sur le thème central et dix (10) sous thèmes avec quatre (04) panels d'échanges. Les travaux ont été modérés par Messieurs YEDAN Yaya et CISSE Mamadou.

II.1. Résumés des communications

- **Communication introductive : « Développement de la chaîne logistique globale : défis et opportunités pour les chargeurs à l'ère de la ZLECAf**

La communication introductive a porté sur le thème central de cette 4e édition de Translog Africa et a été animée par Monsieur Abdoulaye THIAM, Directeur technique du Conseil Sénégalais des Chargeurs (COSEC). Après avoir défini le concept de « chaine logistique globale », il a fait une présentation du processus évolutif de la ZLECAf, de ses objectifs, de ses défis ainsi que des opportunités que cet instrument peut offrir aux chargeurs en termes de marché potentiel et de facilitation des échanges. De sa présentation, il ressort que la ZLECAf permettrait aux 55 pays du continent, forts d'une population de plus d'un milliard, d'atteindre un PIB de plus de 2 500 milliards de dollars US.

Il a ensuite mis en exergue les actions menées par les conseils des chargeurs ; notamment leur participation aux négociations de la mise en œuvre de la ZLECAf à travers des comités nationaux, leurs actions de promotion et d'assistance aux chargeurs, la réalisation d'infrastructures logistiques. Pour le cas spécifique du COSEC, il a souligné la prise de participation à hauteur de 51% de la compagnie maritime sénégalaise.

L'expert a clôturé sa communication par une série de recommandations à l'endroit des autorités impliquées dans la mise en œuvre de l'Accord.

- **Sous-thème 1 : Sécurisation des opérations de transport : enjeux et défis**

Elle a été animée par le Lieutenant-Colonel Alain SARA qui, après avoir fait une cartographie des menaces, a éclairé l'assistance sur certaines notions clés en matière de sécurité, entre autres : le VUCA (Volatility, Uncertainty, Complexity and Ambiguity), la prospective, la veille et la proactivité.

L'assistance a également été édifiée sur une méthode d'analyse des risques et des outils de résilience tel que les contrats d'assurance ainsi que les stratégies et mécanismes mis en place par les autorités pour apporter une réponse adéquate à la crise sécuritaire.

- **Sous-thème 2 : Place et rôle du conteneur dans la fluidité des opérations logistiques**

Le sous-thème 2 a été développé par Monsieur Emmanuel YODA, Directeur Général Adjoint de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Burkina Faso (CCI-BF), en charge des infrastructures et du développement durable (DGA-IDD*).*

Dans son exposé, il a, dans un premier temps, situé le contexte actuel du transport conteneurisé qui indique que le volume du trafic maritime a enregistré un léger repli en 2022 et une hausse en 2023 selon la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (CNUCED). Il a ensuite relevé une croissance lente et un vieillissement de la flotte de navire en 2023, tout en soulignant que le conteneur reste un moyen de transport sans rupture de charge malgré un déséquilibre entre l'offre et la demande qui a entrainé des congestions portuaires mondiales avec un boom des taux de fret. Au Burkina Faso, on note une hausse du trafic conteneurisé en 2023.

Le DGA CCI-BF, s'est appesanti sur les atouts du conteneur dont, la diminution des temps de rotation portuaire des navires, la sécurité des cargaisons, la préservation des infrastructures. Ces atouts restent annihilés par plusieurs facteurs dans les pays en développement avec des durées de rotations plus longues et des dépotages enregistrés dans les ports de transit des pays en voie de développement.

Il a terminé en proposant des mesures d'améliorations de l'usage du conteneur en Afrique de l'Ouest et des perspectives.

- **Sous-thème 3 : Règlementation et procédures douanières : évolutions majeures liées à la mise en œuvre de la ZLECAf**

Le sous thème 3, développé par le Chef de Service de la Nomenclature de l'Origine et de la Fiscalité des Douanes à la Direction Générale des Douanes du Burkina Faso, Colonel des douanes, Jules Bertrand DAMIBA, a fait l'objet de partage des bonnes pratiques et d'expériences des administrations douanières du Burkina Faso, de la Guinée Conakry et du Togo avec les participants.

Le Communicateur a planté le décor par un rappel historique de la signature de l'Accord sur la ZLECAf, le tarif de base et le démarrage du démantèlement. Le tarif de base en cours d'application est celui de la quatrième tranche (T4).

Il a ensuite édifié les participants sur l'architecture juridique de l'accord qui est faite de protocoles, d'annexes et d'appendices.

Il a également présenté la plateforme e-tariff Portal avant de revenir sur les trois (03) étapes à suivre pour bénéficier d'un droit de douane réduit au sein de la ZLECAf.

Il a par ailleurs fait cas de la création des Zones Economiques Spéciales (ZES), de l'Initiative du Commerce Guidé (GTI) de la ZLECAf et les groupes de règles d'origine.

Le Colonel des douanes DAMIBA a conclu sur la portée de la GIT qui a été élargie à la fois en termes de produits et de nombre de pays couverts.

- **Sous-thème 4 : Libéralisation des transports : quels procédés pour une participation aux chaînes de valeur ?**

Cette communication a été assurée par deux Experts de la CNUCED à savoir Madame Ludovica POPONCINI, et Monsieur Jean ACRI, respectivement, Spécialiste adjointe de la gestion des programmes et Expert consultant en facilitation des transports et du commerce. Ils ont dabord situé le contexte avant de décliner les objectifs du projet de facilitation du transit, du transport et des échanges en Afrique de l'Ouest (Cotonou-Niamey et Lomé-Ouagadougou) pour une meilleure participation aux chaines de valeurs.

Les communicateurs ont partagé également avec les participants le contenu de l'accord de la ZLECAF en lien avec le transport en mettant l'accent sur les enjeux du développement de la chaine logistique prévu dans le cadre de la mise en œuvre dudit Accord. Ensuite, il a été fait une présentation des voies et conditions d'une libéralisation du secteur des transports pour une meilleure participation aux chaines des valeurs. Enfin, les experts ont fait un tour d'horizon sur les prochaines étapes notamment la mise en œuvre de la Déclaration quadrilatérale et de sa feuille de route.

- **Sous-thème 5 : Connectivité logistique africaine 4.0 : comment révolutionner le transport et la logistique à l'ère de la ZLECAf ?**

La cinquième communication de Translog Africa 2024 a été assurée par Monsieur Youssef IMGUI, Consultant et PDG de Portus Advisory International.

Il a commencé par une brève présentation de sa structure qui est spécialisée en Conseil stratégique et technique dans le domaine du transport et de la logistique. Entrant dans le vif du sujet, le communicateur a édifié l'assistance sur la notion de « logistique 4.0 » qui est une évolution vers une gestion logistique automatisée et numérisée intégrant des technologies avancées telles que l'intelligence artificielle, l'internet des objets, la blockchain, le big data, etc. Cette innovation va contribuer sans doute à maximiser les bénéfices de la ZLECAf grâce à l'amélioration de l'efficacité logistique, la réduction des coûts et le renforcement de la compétitivité.

En outre, il a été fait l'état actuel des lieux de la logistique en Afrique ainsi que les impacts, défis et opportunités de l'implémentation de la logistique 4.0.

Enfin, le concept de smart port qui apparait comme une solution à l'amélioration de la performance des ports a été mis en lumière.

- **Sous-thème 6 : Solutions de financement pour le développement, du commerce, de l'industrie et de la chaine logistique dans le contexte de la ZLECAf**

Cette communication a été faite par Monsieur Achil YAMEN, expert en transport et commerce international. Il a introduit sa communication par une définition de quelques concepts élémentaires tels que le financement, les instruments et techniques de

paiement, ainsi que « la chaine de valeurs ». L'expert a ensuite présenté une cartographie géographique et économique de la ZLECAf ainsi que celle de la connectivité des ports. Il ressort que les besoins criards en infrastructures routières et en moyens de transport pour une mise en œuvre réussie de la ZLECAf sont estimés à 100 navires, 250 avions, 100 000 wagons, 2 millions de camions et 400 milliards de dollar US. Enfin les principales sources de financement ont été identifiées notamment la Banque Africaine de Développement (BAD), African Guarantee Fund et AFREXIMBANK.

- **Sous-thème 7 : La contribution du Bordereau Electronique de Suivi des Cargaisons (BESC) dans l'atteinte des objectifs de la ZLECAf**

Le sous thème 7, présenté par M. CHAM Etienne BAMA, a traité de l'importance du Bordereau électronique de suivi des cargaisons (BESC) pour les économies africaines.

Le communicateur a d'abord situé le contexte d'instauration du BESC, exploité comme instrument d'aide à l'élaboration de la politique publique et comme outil de collecte d'informations et de facilitation du commerce.

Il a ensuite fait le lien entre le BESC et la sécurité nationale, puis s'est appesanti sur les défis et les perspectives de l'instrument, tout en mettant l'accent sur les opportunités à saisir par les Conseils des chargeurs à travers le BESC dans le cadre de la ZLECAf. Il a conclu en invitant ces derniers à harmoniser le contenu des BESC et en prenant en compte le certificat d'origine dans les pièces à fournir pour l'émission du Bordereau.

- **Sous-thème 8 : Transport écologique : les mesures endogènes de lutte contre la pollution par les transports**

Cette présentation a été faite par Dr Abias MANIRAGABA, Directeur de recherche du Réseau rwandais sur le changement climatique et le développement. Il a d'abord souligné l'importance du transport dans le développement économique tout en relevant que les systèmes de transport sont coûteux et longs à mettre en œuvre. Pour lui, les véhicules routiers qui dominent le transport motorisé, constituent une ressource écologiquement insalubre. Pour ce mode de transport, les polluants sont classés en deux (02) catégories à savoir les polluants primaires et les polluants secondaires.

Situant l'état actuel de la part des transports dans les émissions de CO2 dans le monde, le communicateur a fait savoir que les transports qui représentent plus d'un tiers des émissions de CO2, contribuent déjà à 20 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre (GES) et que si rien n'est fait, ce taux pourrait atteindre 60% d'ici 2050.

Il a préconisé le transport écologique comme une solution à la pollution atmosphérique et s'est appesanti sur le cas du Rwanda.

Pour finir, il a proposé des mesures endogènes pour la promotion du transport écologique en l'occurrence, le transport rapide par autobus, l'utilisation des véhicules électriques, l'introduction d'une taxe carbone, l'application des normes d'émission existantes, la sensibilisation et le recours au transport utilisant les énergies renouvelables.

- **Sous thème 9 : Présentation sur les véhicules électriques**

Présentée par Monsieur Roger BAMBARA, Directeur de l'Identification, de l'Expertise et l'Evaluation du Centre de Contrôle des Véhicules Automobiles (CCVA), la communication a porté sur l'évolution de l'automobile à vapeur du 18ème siècle au véhicule électrique du 21e siècle. Le communicateur s'est appesanti sur les types de véhicules électriques notamment, leurs architectures. Il a aussi développé les enjeux de l'avènement des véhicules électriques dans leurs aspects économique, technique et sécuritaire. Le communicateur a terminé son exposé par les avantages et inconvénients des véhicules électriques.

- **Sous-thème 10 : Importance des ports dans la chaîne logistique des pays de l'hinterland**

Cette communication a été faite par les Représentants des ports de Conakry, de Cotonou, de Lomé, de Tema, et du centre de formation professionnelle et de la digitalisation en Afrique de l'Ouest et du Centre de l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC). Tour à tour, chaque responsable a présenté son institution, mettant en exergue ses avantages et les différents projets qui y sont menés.

II.2. Synthèse des d'échanges

❖ Préoccupations

Au cours des échanges, il a été relevé les principales préoccupations suivantes :

- les participants ont manifesté leurs vifs intérêts pour la relance de Translog Africa et le souhait de sa pérennisation ;
- le besoin de renforcement des capacités de tous les acteurs ;
- le besoin de divulgation des informations relatives aux innovations douanières dans le cadre de la mise en œuvre de la ZLECAf;
- la double facturation du BESC par certains ports de transit ;
- les surcoûts et les retards induits par formalités liées au passage dans les ports secs, censés être des instruments de facilitation ;
- la sous exploitation de l'énergie solaire qui pourrait être un catalyseur d'un transport plus écologique ;
- la faiblesse de la couverture de la visite technique des véhicules ;
- l'absence de stratégie commune africaine afin d'encourager les importations des véhicules électriques ;
- l'absence de panels thématiques lors du symposium permettant d'organiser les participants en fonction de leur centre d'intérêt.

❖ Principales recommandations

A l'issue des présentations et des quatre (04) panels d'échanges, les participants recommandent :

- aux Organisations Sous-Régionales et aux Etats de développer les pipelines pour le transport des hydrocarbures ;
- aux Organisations Sous-Régionales et aux Etats, une plus grande volonté politique dans la mobilisation des ressources nécessaires à la promotion du transport ferroviaire en Afrique ;

- aux Organisations Sous-Régionales, aux Etats et aux opérateurs économiques la création d'unités de production de conteneurs en Afrique **;**
- à l'OMAOC, à l'UCCA, à l'AGPAOC et aux Association des Armements Africains (3A) d'engager des actions en direction des Compagnies maritimes et des Autorités compétentes de la sous-région afin que soit considérer uniquement les jours ouvrables dans le décompte des délais de franchise pour le calcul des surestaries ;
- à l'UCCA, les ports et à l'AGPAOC de mener des investigations pour répertorier les différents frais, taxes et redevances appliqués sur les marchandises en transit dans les pays côtiers et d'identifier des actions auprès des Autorités compétentes desdits pays en vue de mettre fin aux perceptions indues ;
- aux ports et à l'AGPAOC d'engager des réformes visant à améliorer les coûts et délais de passage portuaire, les opérations de pré et post acheminement terrestre et les temps des transferts des conteneurs des quais aux plateformes d'enlèvement ;
- aux administrations des douanes, aux Conseils des chargeurs de s'investir dans la formation des acteurs de la chaine des transports et la sensibilisation sur les innovations douanières dans le cadre de la ZLECAf et à terme envisager un certificat de formation ZLECAf ;
- au Conseil Burkinabè des Chargeurs, la mise en place d'un comité de suivi de la mise en œuvre des recommandations de Translog Africa 2024 et de prévoir pour les prochaines éditions des ateliers thématiques y compris celles relatives aux infrastructures et au transport aérien ;
- aux chargeurs ainsi qu'aux transporteurs, le respect des textes relatifs au transport international, notamment ceux relatifs à l'institution du BESC pour toute cargaison, la règlementation sur les gabarits et la charge à l'essieu et la souscription des polices d'assurance door-to-door ;

- aux Conseils des chargeurs de redynamiser et animer les Observatoires des transports en vue de vue mettre à la disposition des acteurs de la chaine des transports les informations relatives au transport et au commerce international.

III. DE LA CEREMONIE DE CLOTURE

La cérémonie officielle de clôture de la 4e édition du symposium international sur le transport et la logistique en Afrique a été présidée par Monsieur le Ministre des transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière. Elle a été ponctuée par la lecture des motions, la lecture du rapport final des travaux et le discours de clôture de Monsieur le Ministre.

La lecture des motions a été faite par les participants et celle du rapport final a été faite par le Président de la Commission thème, discours et rapport.

A la suite de la lecture des motions et du rapport final, Monsieur le Ministre, a dabord adressé ses remerciements aux participants tout en leur félicitant pour la qualité des communications et des échanges.

Il a ensuite partagé sa conviction que les objectifs de ces assises ont été atteints au regard de la richesse des débats et des recommandations pertinentes issues des trois (03) jours des travaux qui vont permettre aux Etats de recentrer et de réajuster leurs stratégies et plans d'actions pour une mise en œuvre plus efficace de la ZLECAf.

Il a en outre rappelé l'importance que revêt Translog Africa pour l'ensemble des acteurs de la supply chain et leur a donné rendez-vous pour la 5e édition qui se tiendra en 2026.

Au terme de son propos, Monsieur le Ministre a déclaré close la quatrième édition du Symposium International sur le transport et la logistique en Afrique, Translog Africa.

Fait à Ouagadougou le 29 février 2024

Les participants